

Sec. 2

ACUERDO Y SENTENCIA NUMERO: QUINIENTOS SESENTA Y OCHO .-

En Asunción del Paraguay, a los cinco días del del año de mil novecientos noventa y nueve, estando en la Sala de Acuerdos de la Corte Suprema de Justicia, los Excmos. Señores Ministros de la Sala Constitucional, Doctor, LUIS LEZCANO CLAUDE Presidente y Ministros, Doctores CARLOS FERNANDEZ GADEA y RAUL SAPENA BRUGADA, ante mí, el Secretario autorizante, se trajo al acuerdo expediente caratulado: ACCION DE INCONSTITUCIONALIDAD EN EL JUICIO: "CONTRA RESOLUCION Nº 1.331 DE FECHA 7-X-98, DEL MOPC Y DECRETO Nº 1.604 DE FECHA 7-ENERO-99, DICTADA POR EL PODER EJECUTIVO", a fin de resolver la acción de inconstitucionalidad promovida por el Abog. Eusebio Ramón Ayala,----

Previo estudio de los antecedentes del caso, la Corte Suprema de Justicia, Sala Constitucional, resolvió plantear y votar la siguiente:-----

CUESTION:

¿Es procedente la acción de inconstitucionalidad deducida?.-----

A la cuestión planteada el Doctor FERNANDEZ GADEA dijo: "La firma Puertos y Almacenes Generales Kanonnikoff S.A. promueve acción de inconstitucionalidad contra la Res. Nº 1.331 de fecha 7 de octubre de 1.998, dictada por el MOPC y contra el Dto. Nº 1.604 de fecha 7 de enero de 1.990, dictado por el Poder Ejecutivo.-----

La recurrente, opera como puerto privado, autorizado mediante ley N° 530/95, en el marco de la Ley 419/94 que establece el régimen para la construcción y funcionamiento de puertos privados.----

Considera la recurrente que la Resolución N° 1331/98 del MOPC pretende reglamentar la ley 419/94 sin estar facultado a ello, e idéntico error comete el PODER Ejecutivo al dictar el Decreto N° 1604/99, que homologa la resolución del MOPC.-----

Mediante el Art. 1° del Decreto N° 7570 del 3 de febrero de 1 995, se establecía que el puerto privado PAKSA, funcionaria sin intercención ni participación por parte de la Administración Nacional de Navegación y Puertos.

Las disposiciones impugnadas, en alguna forma estarian da go a la An NI

ES COPIA FIEL DEL ORIGINA

RATIOS FERNANDET TADES

FARITH TOO SAN DIAZ

una suerte de monopolio, que nuestra constitución, conforme lo dispone el Art. 107 trata de desterrar.----Que esta misma sala, en el Acuerdo y Sentencia Nº 627 del 28 de octubre de 1.997, señalaba que la ANNP era competidor de los puertos privados, y resulta inadmisible que tenga que intervenir por la vía de la intervención no establecida en la ley.----Aunando antecedentes considero que si bien el Estado, tiene derecho a ejercer el control en puertos privados, la designada por las disposiciones tachadas de inconstitucional, no es la mas indicadas por los motivos expuestos, y además introducir modificaciones al régimen original de concesión, por lo que deben ser declarados inconstitucionales, y así voto.----A su turno, el Doctor LEZCANO CLAUDE dijo: "1. El Abog. Eusebio Ramón Ayala Paredes, en representación de la empresa "Puertos y Almacenes Generales Kanonnikoff Sociedad Anónima" (PAKSA), promueve acción de inconstitucionalidad contra la Resolución Nº 1331, del 7 de octubre de 1998, dictada por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones y contra el Decreto Nº 1604, del 7 de enero de 1999, dictado por el Poder Ejecutivo.-----La acción en cuanto está dirigida a la Resolución Nº 1331, carece de objeto por cuanto dicha resolución prácticamente ha sido reproducida en el Decreto Nº 1604. Estudiaremos, pues, la acción promovida en relación con el 2. A fin de definir el marco en que se plantea la cuestión, vamos a referirnos a algunas disposiciones legales que constituyen los antecedentes del decreto impugnado.----En virtud de la Ley N° 419, del 8 de septiembre de 1994, fue creado "el régimen legal para la construcción y funcionamiento de puertos privados". El artículo 10 de esta ley dispuso cuanto sigue: "El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, a través de la repartición que determine, será el órgano de aplicación de la presente ley ...".----3. Por Ley N° 530, del 6 de enero de 1995, se autorizó a la firma Puertos y Almacenes Generales Kanonnikoff Sociedad Anónima (PAKSA) a construir un complejo portuario privado.----El Decreto Nº 7570, del 3 de febrero de 1995, dispuso lo siguiente: "Queda habilitado el Complejo Portuario Privado PAKSA ... que funcionará sin intervención ni participación por parte de la Administración Nacional de Navegación y Puertos (A.N.N.P.) y consecuentemente sin la obligación de oblar tasas por ningún concepto (Art. 1°).-----4. En este contexto se dicta el Decreto Nº 1604, del 7 de enero de 1999, ahora impugnado por esta vía. Transcribimos a continuación dos de sus Art. 1º Desígnase a la Administración Nacional de Navegación Dinertos (A.N.N.P.), en representación del Ministerio de Obras Pablicas Comunicaciones, conforme el Art. 10° de la Ley N° 419/94, en caralter de ES COPIA FIEL DEL UNIGINAL



Creams determined by the same annual C

on the following are to some or and align Term on

órgano fiscalizador de la aplicación y cumplimiento de las disposiciones legales que rigen a los puertos privados, disposiciones y decretos reglamentarios.-----

Art. 2° Autorízase al Directorio de la Administración Nacional de Navegación y Puertos (A.N.N.P.) a dictar reglamentación que sea necesaria con respecto a la habilitación, vigencia y causales de cierre de los puertos privados.--

6. El Decreto Nº 1604/99 no ha hecho otra cosa que reglamentar el Art. 10 de la Ley Nº 419/94. La Administración Nacional de Navegación y Puertos (A.N.N.P.), es una repartición dependiente del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, de manera que su designación como "órgano de aplicación" de la Ley Nº 419/94 u "órgano fiscalizador" en la forma en que lo determina el Decreto Nº 1604/99, en nada viola disposición alguna de rango constitucional. Por el contrario, se adoptan las medidas necesarias para el cumplimiento de la ley.-----

No vemos en esta designación el establecimiento de un monopolio, precisamente porque se admite el funcionamiento de puertos privados, entre los cuales se encuentra el de la firma accionante. Debe destacarse que los demás agravios se fundan en hechos futuros que se piensa habrán de producirse.-----

Por otra parte, la contradicción entre la prohibición de intervención de la Administración Nacional de Navegación y Puertos (A.N.N.P.), establecida por el Decreto (A.N.P.), establecida por el Decr

ES COPIA FIEL DEL ØRIGINAL

GARLOS FER

RNANDEZ GADEA

- Jecreta Judicial I

Creemos que en el presente caso la cuestión se vincula con el tempor de eventuales extralimitaciones en que pudiere incurrir la A.N.N.P. en el ejercicio de las funciones que le son encomendadas. Pero en estas circunstancias, como bien lo señala el Fiscal General del Estado, los afectados podrán recurrir a las instancias judiciales pertinentes en demanda del reconocimiento de sus derechos.----7. En atención a lo expresado precedentemente y no existiendo conculcación alguna de preceptos de rango constitucional, corresponde el rechazo de la presente acción. Es mi voto.----A su turno el Doctor SAPENA BRUGADA, manifestó que se adhiere al voto del Ministro preopinante, Doctor FERNANDEZ GADEA, por los mismos Con lo que se dio por terminado el acto, firmando S\$.EE., todo por ante mi, de que certifico, quedando acordada la sentencia que inmediatamente sigue:-RAUL SAFENA BRUGADA Ante mí: Asunción. de howembre de 1.999. VISTO: Los méritos del Acuerdo que anteceden, la CORTE SUPREMA DE JUSTICIA Sala Constitucional RESUELVE: HACER LUGAR a la acción de inconstitucionalidad intentada y en consecuencia declarar la nulidad de la Resolución Nº 1.331 de fecha 7 de octubre de 1.998, dictada por el M.O.P.C, y del Decreto Nº 1.604 de fecha 7 de enero de 1.999, dictado por el Poder Ejecutivo. ANOTAR, registrar y notificar. ERNANDEZ GADEA amain al ob mora nared al v Ethir et Ma Buot le

had hecalizadia "realizada per el Ferreta II" fortivo", se remado estediante mediante mediante mediante procesos elevarem mando, un entre se freda de